



Magistrát města Mladá Boleslav



Odbor dopravy a silničního hospodářství



Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav

Telefon.: 326 716 331, Fax: 326 716 336, 326 716 344, e-mail: machacek@mb-net.cz

Č.j.: ODSH 253-280/2019-23/141

Vyřizuje: Macháček
Mladá Boleslav 2.5.2019

Město Kosmonosy

Debřská 223

293 06 Kosmonosy

Rozhodnutí nabylo právní moci
dnem 3.6.2019

MAGISTRÁT MĚSTA
Mladá Boleslav
odbor dopravy
a silničního hospodářství
21

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Město Kosmonosy, IČO 005 08 870, se sídlem Debřská 223, 293 06 Kosmonosy, zastoupené Ing. Jiřím Müllerem, starostou města, v zastoupení spol. CR Project s.r.o., se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, zastoupenou Ing. Janem Horákem, jednatelem, na základě plné moci ze dne 18.4.2018, podalo u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Magistrátu města Mladá Boleslav, odboru dopravy a silničního hospodářství, který je věcně příslušný ve smyslu § 16 a § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „**Rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavská, Kosmonosy**“ v katastrálním území Kosmonosy na poz.p.č. 1827/23, 853/6, 853/2, 765/1, 858/3, 858/1, 857, 760, 562/1, 638, 582, 875, 1332/5, 1318, 562/3, 1326, 1827/1, 397, 197/1, 445, 538/11, 538/4, 538/3, 562/2, 615, 581/1, 473/6, 231/1, 538/7 (vlastník Město Kosmonosy); 1828/1 (vlastník Středočeský kraj).

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (dále jen stavební zákon), přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení a rozhodl takto, stavbu s názvem:

„**Rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavská, Kosmonosy**“ v katastrálním území Kosmonosy na poz.p.č. 1827/23, 853/6, 853/2, 765/1, 858/3, 858/1, 857, 760, 562/1, 638, 582, 875, 1332/5, 1318, 562/3, 1326, 1827/1, 397, 197/1, 445, 538/11, 538/4, 538/3, 562/2, 615, 581/1, 473/6, 231/1, 538/7 (vlastník Město Kosmonosy); 1828/1 (vlastník Středočeský kraj), podle § 115 odst. 1 stavebního zákona a § 18b) a § 18c) vyhlášky č. 63/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření a zrušuje vyhlášku č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu,

p o v o l u j e.

Předmětem stavebních úprav je stavba s názvem „**Rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavská, Kosmonosy**“ v Kosmonosích. Jedná se o rekonstrukci úseku místní komunikace od křižovatky ulice Boleslavské a Zahradní po zrekonstruovaný úsek silnice II/610 mezi náměstím Míru a autobusovým stanovištěm. Komunikace bude v celém úseku rekonstrukce obousměrná se základní šířkou mezi obrubami 7,0 m. Délka rekonstruovaného úseku ulice činí 923,84 m. V rámci stavebního záměru bude provedena i rekonstrukce ulice Linhartovy v úseku od autobusového stanoviště (rozhraní povrchů AB přírodní dlažby) po napojení na ulici Boleslavskou. Délka rekonstrukce této komunikace je 125,06 m. Komunikace bude obousměrná se základní šířkou mezi obrubami 6,5 m. Součástí projektové dokumentace je i rekonstrukce části komunikace ulice Karla Veselého. Jedná se o krátký úsek v délce 20,43 m vedený od křižovatky ulice Karla Veselého a ulice Pod Loretou.

Projektová dokumentace předpokládá rekonstrukci autobusových zastávek v trase ulice. Jedná se o zastávky "Kosmonosy, Transcentrum" a "Kosmonosy, opravy Škoda".

V úsecích, kde to šířka uličního prostoru umožňuje, jsou podél komunikace navrženy parkovací pruhy. Součástí stavebního záměru je i rekonstrukce veřejného osvětlení a doplnění nasvětlení přechodů pro chodce.

Členění stavby:

- SO.101 – komunikace a zpevněné plochy – ul. Boleslavská
SO.102 – komunikace a zpevněné plochy - ul. Karla Veselého
SO.103 – komunikace a zpevněné plochy – ul. Linhartova

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované projektovou kanceláří CR Project s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, osvědčení o autorizaci č. 27772, v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod č. 0009708; (dok.: DSP, dat.: 11.2018; č. zak.: 2017-069).
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou.
4. Výkopové práce pro stavbu smí být zahájeny až po vytýčení a řádném označení inženýrských sítí na staveništi a zajištění jejich případné ochrany v průběhu celé stavby, přeložení či zřízení chráničků dle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků vedení či zařízení (příp. příslušného správce).
5. Stavebník zajistí provedení stavby oprávněným subjektem.
6. Bude zajištěno splnění podmínek v jednotlivých vyjádřeních vlastníků a správců sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu.
7. Budou splněny podmínky povolení a vyjádření dotčených úřadů, orgánů a účastníků řízení, které jsou součástí dokladů ke stavebnímu řízení a jsou uloženy u spec. stavebního úřadu.
8. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění a klopení používaných komunikací, čištění vozidel před výjezdem ze staveniště.
9. Po dobu stavby bude zachována možnost příjezdu a přístupu k objektům v sousedství staveniště. Případné krátkodobé omezení bude včas projednáno s uživateli těchto objektů, příjezd pro vozidla záchranné služby a hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
10. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
11. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a na ně navazující ustanovení příslušných českých technických norem.
12. Pro provádění stavby požádá zhotovitel stavby, v případě potřeby, v dostatečném časovém předstihu příslušný silniční správní úřad (Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství) o povolení dopravních omezení komunikací dotčených stavbou.
13. Vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí nesmí být stavbou poškozovali ani omezováni na svých právech. Případné škody na sousedních nemovitostech musí být ihned na Váš náklad odstraněny nebo plnohodnotně nahrazeny.
14. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních doložených ke stavebnímu řízení:
 1. Smlouva o umožnění realizovat stavbu, uzavřená mezi Středočeským krajem, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 708 91 095, zastoupeným Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, IČO 000 66 001 a Městem Kosmonosy, se sídlem Debrská ulice 223, 293 06 Kosmonosy, IČO 005 08 870, zastoupeným starostou města Ing. Jiřím Müllerem, uzavřená dne 3.9.2018.
 2. Smlouva o náhradě za omezení užívání silnice, uzavřená mezi Středočeským krajem, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 708 91 095, zastoupeným Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, IČO 000 66 001 a Městem Kosmonosy, se sídlem Debrská ulice 223, 293 06 Kosmonosy, IČO 005 08 870, zastoupeným starostou města Ing. Jiřím Müllerem, uzavřená dne 4.9.2018.
 3. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, uzavřená mezi Středočeským krajem, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 708 91 095, zastoupeným Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, IČO 000 66 001 a Městem Kosmonosy, se sídlem Debrská ulice 223, 293 06 Kosmonosy, IČO 005 08 870, zastoupeným starostou města Ing. Jiřím Müllerem, uzavřená dne 23.10.2018.
 4. Magistrát města Mladá Boleslav OStRM odd. památkové péče – závazné stanovisko, přípustnost stavby, č.j.: OStRM-22021/2018-115 ze dne 1.6.2018.
 5. Magistrát města Mladá Boleslav OStRM odd. ÚP – závazné stanovisko, přípustnost stavby, ze dne 12.6.2018 č.j.: 32175/2018/ÚP/IŠUL.
 6. Magistrát města Mladá Boleslav ODSH – rozhodnutí o umístění inženýrských sítí ze dne 9.10.2018 č.j.: ODSH 253-280/2018-23/216.
 7. Souhlas Policie ČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO-DI Mladá Boleslav ze dne 26.11.2018 č.j.: KRPS-354704/ČJ-2018-010706-KOM.

8. Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., - vyjádření ze dne 3.5.2018 zn.: 2570/18/KSUS/MHT/Bar.
9. Městský úřad Kosmonosy, Správní odbor – sdělení ze dne 11.4.2018 zn.: MeUK/1320/2018/MŠ.
10. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí – vyjádření č.j.: ŽP-336.2-20396/2018 ze dne 23.4.2018.
11. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí – závazné stanovisko, souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu č.j.: 36566/2018/OPLOO/daze zue dne 12.7.2018.
12. Krajská hygienická stanice SK, ÚP Mladá Boleslav – stanovisko č.j.: KHSSC 19262/2018 ze dne 3.5.2018.
13. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s. – vyjádření, souhlas zn.: 1512/18/Ge-II ze dne 17.9.2018
14. ČR - Hasičský záchranný sbor SK, územní odbor Mladá Boleslav – závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany ze dne 17.4.2018, Ev.č. MB-327-2/2018/PD.
15. GridServices, s.r.o. – stanovisko zn.: 5001704523 ze dne 10.5.2018.
16. ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ke stavbě zn.: jin/103/1097932497/18 ze dne 20.4.2018; souhlas zn.: 001098487554 ze dne 21.5.2018, zn.: 0101028539 ze dne 5.12.2018, zn.: 0101028541 ze dne 5.12.2018.
17. Telco Pro Services, a.s. zn.: 0200841979 a 0200841981 ze dne 5.12.2018.
18. MO ČR SEM, odbor OÚZ Praha – souhlasné závazné stanovisko zn.: 101680/2018-1150-OÚZ-PHA ze dne 21.6.2018.
19. ŠKO-ENERGO, s.r.o. – vyjádření zn.: 193/2018/Ka, v uvedené oblasti se nenachází podzemní inženýrské sítě fy ŠKO-ENERGO, s.r.o.
20. CENTROTERM Mladá Boleslav, a.s. – vyjádření, souhlas zn.: o99/201/8/He/e a o99/2018/He/e.
21. Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT SERVIS – vyjádření ze dne 13.4.2018.
22. České Radiokomunikace a.s. – vyjádření zn.: UPTS/OS/208050/2018, v řešeném území nedojde ke styku s podzemním vedením ve správě fy.
23. FiberNet, a.s. – vyjádření, souhlas ze dne 6.12.2018 zn.: 3176/2018.
24. CETIN-Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j.: 587374/18 ze dne 13.4.2018 a 17.4.2018.
25. Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření, zn.: 181205-0844102799 ze dne 5.12.2018, v zadaném území a výšce se nenachází podzemní ani nadzemní vedení společností.
26. T-Mobile Czech Republic a.s. – souhlasné stanovisko zn.: E44341/18 ze dne 5.12.2018, v zadané oblasti nedojde ke kolizi s tech.infrastrukturou spol.

15. Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady o nezávadném uložení odpadů.

Účastníci řízení:

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5-Smíchov

Město Kosmonosy, Debrská 223, 293 06 Kosmonosy

Ostatní dotčení záměrem – další účastníci řízení:

ČEZ Distribuce, a.s., Tečplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno-Zábřovice

CETIN-Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

MO ČR SEaM, OOÚZaŘPNI Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 (d.adr.: Hradební 12/772, P.O.BOX 3, 110 15

CENTROTERM Mladá Boleslav, a.s., Jana Palacha 1294, 293 01 Mladá Boleslav

FiberNet, a.s., Českobratrské náměstí 1321, 293 01 Mladá Boleslav

Odůvodnění:

Město Kosmonosy, IČO 005 08 870, se sídlem Debrská 223, 293 06 Kosmonosy, zastoupené Ing. Jiřím Müllerem, starostou města, v zastoupení spol. CR Project s.r.o., se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, zastoupenou Ing. Janem Horákem, jednatelem, na základě plné moci ze dne 18.4.2018, podalo u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Magistrátu města Mladá Boleslav, odboru dopravy a silničního hospodářství, který je věcně příslušný ve smyslu § 16 a § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „**Rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavská, Kosmonosy**“ v katastrálním území Kosmonosy na poz.p.č. 1827/23, 853/6, 853/2, 765/1, 858/3, 858/1, 857, 760, 562/1, 638, 582, 875, 1332/5, 1318, 562/3, 1326, 1827/1, 397, 197/1, 445, 538/11, 538/4, 538/3, 562/2, 615, 581/1, 473/6, 231/1, 538/7 (vlastník Město Kosmonosy); 1828/1 (vlastník Středočeský kraj).

Předmětem stavebních úprav je stavba s názvem „Rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavská, Kosmonosy v Kosmonosích. Jedná se o rekonstrukci úseku místní komunikace od křižovatky ulice Boleslavské a Zahradní po zrekonstruovaný úsek silnice II/610 mezi náměstím Míru a autobusovým

stanovištěm. Komunikace bude v celém úseku rekonstrukce obousměrná se základní šířkou mezi obrubami 7,0 m. Délka rekonstruovaného úseku ulice činí 923,84 m. V rámci stavebního záměru bude provedena i rekonstrukce ulice Linhartovy v úseku od autobusového stanoviště (rozhraní povrchů AB přírodní dlažby) po napojení na ulici Boleslavskou. Délka rekonstrukce této komunikace je 125,06 m. Komunikace bude obousměrná se základní šířkou mezi obrubami 6,5 m. Součástí projektové dokumentace je i rekonstrukce části komunikace ulice Karla Veselého. Jedná se o krátký úsek v délce 20,43 m vedený od křižovatky ulice Karla Veselého a ulice Pod Loretou.

Projektová dokumentace předpokládá rekonstrukci autobusových zastávek v trase ulice. Jedná se o zastávky "Kosmonosy, Transcentrum" a "Kosmonosy, opravny Škoda".

V úsecích, kde to šířka uličního prostoru umožňuje, jsou podél komunikace navrženy parkovací pruhy. Součástí stavebního záměru je i rekonstrukce veřejného osvětlení a doplnění nasvětlení přechodů pro chodce.

SO. 101 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Boleslavská.

Předmětem stavebního objektu SO. 101 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Boleslavská je rekonstrukce úseku místní komunikace ulice Boleslavské v Kosmonosech. Jedná se o rekonstrukci úseku komunikace od křižovatky ulice Boleslavské a Zahradní po zrekonstruovaný úsek silnice II/610 mezi náměstím Míru a autobusovým stanovištěm. Komunikace bude v celém úseku rekonstrukce obousměrná se základní šířkou vozovky mezi obrubami 7,0 m. Délka rekonstruovaného úseku komunikace je 923,84 m. Komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu. Komunikace je navržena s oboustrannými chodníky s krytem z betonové dlažby. Pro vedení přechodů pro chodce budou na větvích křižovatky ulic Boleslavské a zahradní umístěny středové dělicí ostrůvky. Totéž bude provedeno i v prostoru křižovatky ulic Boleslavské a Stakorské. Povrch ostrůvků bude realizován z přírodní žulové dlažby - kostka drobná. Umístění středových dělicích ostrůvků se předpokládá i v trase komunikace, km cca 0,380 (ostrůvek s přechodem pro chodce) a v km 0,650 (samostatný středový dělicí ostrůvek). Podél komunikace se předpokládá vybudování parkovacích pásů (úseky, kde to šířkově bude umožněno). Jedná se o podélná parkovací stání pro osobní vozidla. V úseku staničení km 0,100 - 0,120 vpravo budou provedena šikmá parkovací stání. Povrch parkovacích stání bude tvořit betonová dlažba. Součástí projektové dokumentace je i řešení autobusových zastávek určených pro městskou hromadnou dopravu i pro linkovou dopravu. Jedná se o zastávky "Kosmonosy Trancentrum" a "Kosmonosy opravny Škoda".

V projektové dokumentaci je řešeno i zajištění odvodnění zpevněných ploch, které bude realizováno z větší části zaústěním do stávajícího kanalizačního řádu. Část srážkových vod bude likvidována vsakem do horninového podloží. Předpokládá se umístění nového vybavení a příslušenství pozemní komunikace - osazení svislého dopravního značení, vyznačení vodorovného dopravního značení.

Součástí projektové dokumentace je i rekonstrukce stávajících chodníků podél komunikace. Komunikace pro pěší budou řešeny s krytem z betonové dlažby. Šíře chodníků bude proměnlivá, v rozmezí 1,5 m - 4,0 m.

V prostoru křižovatky ulic Stakorské, Boleslavské a Puškinovy budou umístěny tři podzemní kontejnery na tuhý komunální odpad.

Před samotnou realizací stavby zhotovitel předloží investorovi k odsouhlasení vzorky jednotlivých výrobků použitých k zabudování do stavby. Předmětem odsouhlasení budou použité betonové obrubníky, betonová a žulová dlažba a veškeré použité materiály prvků pro slabozraké a nevidomé (reliéfní dlažba, rovinné desky).

SO. 102 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Karla Veselého.

Předmětem stavebního objektu SO. 102 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Karla Veselého je rekonstrukce úseku místní komunikace ulice Karla Veselého v Kosmonosech. Jedná se o rekonstrukci úseku komunikace od křižovatky ulice Karla Veselého a ulice Pod Loretou v délce 20,43 m. Rekonstrukce se týká pouze parcely p.č. 615. Komunikace bude v celém úseku rekonstrukce jednopruhová obousměrná se základní šířkou vozovky mezi obrubami 3,0 m. Délka rekonstruovaného úseku komunikace je 20,43 m. Komunikace je navržena s krytem ze zatravnovací dlažby. Komunikace je navržena s oboustrannými chodníky s krytem z betonové dlažby. Součástí projektové dokumentace je i rekonstrukce stávajících chodníků podél komunikace. Komunikace pro pěší budou řešeny s krytem z betonové dlažby. Šíře chodníků je 1,5 m.

SO. 103 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Linhartova.

Předmětem stavebního objektu SO. 103 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Linhartova je rekonstrukce úseku místní komunikace ulice Linhartova v Kosmonosech. Jedná se o rekonstrukci v úseku od autobusového stanoviště (rozhraní povrchů AB a přírodní dlažby) po napojení na ulici Boleslavskou. Délka rekonstruovaného úseku komunikace je 125,06 m. Komunikace je navržena s

krytem z asfaltového betonu. Komunikace je navržena převážně s jednostranným chodníkem vedeným po pravé straně komunikace ve směru staničení. Chodník po levé straně je po cca 60 m ukončen. Chodník bude proveden s krytem z betonové dlažby. Podél komunikace jsou navrženy parkovací pruhy pro osobní vozidla. Ve staničení cca km 0,060 vpravo je navržen parkovací pás (kolmá parkovací stání) pro čtyři vozidla.

Povrchové odvodnění.

V rámci nově řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena převážně odtokem do stávající kanalizace a částečně zásakem do okolních nezpevněných (travnatých) ploch. V rámci realizace stavebního záměru bude zrušeno celkem 35 stávajících uličních vpustí a zároveň osazeno 42 nových uličních vpustí. V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly v místech řešené stavby zastiženy jílovité zeminy. Podmínky likvidace srážkových vod vsakem do horninového prostředí jsou výrazně zhoršené, dle IG průzkumu je koeficient propustnosti v rozmezí 5.10-7 až 3.10-8.

Část komunikací pro pěší budou odvodněny do pásu zeleně, kde dojde k jejich zasakování, bude nutné plochu zeleně přiléhající k obrubníku upravit tak, aby srážkové vody z ploch odtékaly do prostoru zeleně, kde dojde k zásaku. Budou provedeny tzv. průlehy, v místech bez inženýrských sítí budou průlehy doplněny vsakovací rýhou (výplň štěrkodrtí větší frakce).

Uliční vpusti označená jako UV 01 a UV 46, budou napojeny pomocí přípojky KT DN 150 (200) do stávající kanalizace. Napojení přípojky do kanalizačního řadu bude provedeno jádrovým vývrtem se vsazením kameninového sedla (délka a typ sedla bude zvolen podle tloušťky stěny stávající kanalizační stoky). Před zásypem jednotlivých míst napojení bude majitel kanalizačního řadu přizván ke kontrole stavby a bude o této kontrole učiněn zápis do stavebního deníku.

Poloha nových, přesouvaných vpustí je zřejmá z podrobné situace.

Technické prvky nových uličních vpustí:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní

Po dohodě s autorem této dokumentace lze uvedené materiály a jejich specifikace nahradit jinými prvky podobných technických vlastností. Uliční vpusti jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

Svody ze střech objektů sousedních nemovitostí: Stávající svody, které jsou přes lapač splavenin napojeny na kanalizaci, budou ponechány. Svody, které vyúsťují volně na chodník nelze napojit na kanalizaci. Vlastníci budou vyzváni k likvidaci srážkových vod ze střech na vlastním pozemku. Způsob řešení odvodnění zpevněných ploch zajišťuje, že nedojde k navýšení odtoku srážkových vod do kanalizační sítě. Rušené uliční vpusti budou odstraněny, přípojky odkopány až k napojení na řad. Rušené místo napojení na kanalizaci bude opraveno (dle typu potrubí).

Podpovrchové odvodnění.

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací. Proto je pod komunikačním systémem navržen systém drenážního odvodnění silniční pláně komunikace tak, aby výskyt vody v této choulostivé spáře byl minimální. Předpokládá se výskyt podloží s nepříznivými vsakovacími podmínkami, proto bude provedeno vybudování drenážního systému. V případě, že se prokáže podloží s příznivými vsakovacími podmínkami, může být od osazení drenážního systému upuštěno. O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby.

Projektová dokumentace zároveň řeší úpravu autobusových zastávek městské hromadné dopravy a linkové dopravy "Kosmonosy, Transcentrum" a "Kosmonosy, opravny Škoda":

Zastávka "Kosmonosy Trancentrum" - jedná se o dvě zastávky, každá v jednom směru. Zastávka ze směru od Mladé Boleslavi bude zachována cca v původní poloze, pouze s mírným posunem směrem k okružní křižovatce. Zastávka směr Mladá Boleslav bude posunuta ve směru staničení stavby o cca 80 m, mezi vjezd do areálu Trancentrum a křižovatku s ulicí Jana Bubna.

Dle ČSN 73 6425-1 se jedná o zastávky mimo jízdní pruh (bez fyzického oddělení - zálivová zastávka, Typ II). Zastávka je navržena pro dva autobusy s délkou nástupní hrany 25 m. Šířka zastávky je 3,25 m, šířka nástupní hrany cca 2,5 m. Délka vyřazovacího klínu je 22 m, zařazovací klín je o délce 15

m. Zastávka bude vybavena přístřeškem dle standardů města Kosmonosy. Zastávka bude vybavena bezbariérovým obrubníkem. Krypt zastávky bude tvořit žulová dlažba (kostka velká).

Zastávka "Kosmonosy opravny Škoda" - jedná se o dvě zastávky, každá v jednom směru. Obě zastávky budou posunuty (z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů a šířkového uspořádání) o cca 180 m směr centrum Kosmonos (staničení stavby cca 0,530).

Dle ČSN 73 6425-1 se jedná o zastávky mimo jízdní pruh (bez fyzického oddělení - zálivová zastávka, Typ II). Zastávka je navržena pro jeden autobus s délkou nástupní hrany 12 m. Šířky zastávek jsou 2,75 m, šířka nástupní hrany je v rozmezí 2,05 - 2,20 m. Délka vyřazovacího klínu je 15 m (20 m), zařazovací klín je o délce 12 m (15 m). Zastávky budou vybaveny bezbariérovým obrubníkem. Krypt zastávek bude tvořit žulová dlažba (kostka velká).

V celé trase je navržené svislé a vodorovné dopravní značení.

Mobiliář navržen v dané lokalitě je používán v celé oblasti a je určen investorem stavby. Rozmístění mobiliáře je zřejmé z podrobné situace.

Členění stavby:

SO.101 – komunikace a zpevněné plochy – ul. Boleslavská

SO.102 – komunikace a zpevněné plochy - ul. Karla Veselého

SO.103 – komunikace a zpevněné plochy – ul. Linhartova

Rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad

Vzhledem k tomu, že žádost s PD poskytla dostatečný podklad pro povolení navrhované stavby, byly doloženy souhlasy vlastníků dotčených pozemků se stavbou, posoudil speciální stavební úřad, Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, předložená závazná stanoviska dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a ostatní výše uvedená vyjádření a stanoviska a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Dotčené orgány ani účastníci řízení nevznegli písemné námítky. Speciální stavební úřad Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství konstatuje, že projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad neshledal důvody bránící povolení stavby v rozsahu specifikovaném v žádosti, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Předpokládaný termín zahájení/dokončení stavby: 2019/2021.

Upozornění:

Ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, vzniká zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vlastní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR Praha, v.v.i., v předstihu nejméně 14 dnů (poštou, nebo e-mailem: oznameni@arup.cas.cz).

Toto stavební povolení bylo vydáno v souladu s § 184a stavebního zákona. Před zahájením stavebním prací musí být provedeno majetkoprávní vyrovnání, uzavřeny smlouvy o právu k provedení stavby nebo o věcném břemeni.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u Magistrátu města Mladá Boleslav odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu. Speciální stavební úřad předá po nabytí právní moci rozhodnutí ověřenou dokumentaci žadateli.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Martin Macháček

Vedoucí oddělení dopravy a správy dopravy



Obdrží:**Účastníci řízení-datovými schránkami:**

Město Kosmonosy, Debrská 223, 293 06 Kosmonosy – s žádostí o vyvěšení na úřední desce (dle § 25 odst. 3 SŘ na dobu nejméně 15 dní) a zároveň o zveřejnění v elektronické podobě na webových stránkách obce. Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce.

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5-Smíchov

CR Project s.r.o., se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav

Ostatní dotčení záměrem – další účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

ČEZ Distribuce, a.s., Tečplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno-Zábrdovice

CETIN-Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

MO ČR SEaM, OOÚZaŘPNI Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 (d.adr.: Hradební 12/772, P.O.BOX 3, 110 15

CENTROTHERM Mladá Boleslav, a.s., Jana Palacha 1294, 293 01 Mladá Boleslav

FiberNet, a.s., Českobratrské náměstí 1321, 293 01 Mladá Boleslav

Účastníci řízení veřejnou vyhláškou (§ 144 odst. 1,2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):**Sousední pozemky:****Katastrální území Kosmonosy:**

p.p.č. 853/1, 853/3, 854/5, 854/1, 858/2, 889, 856, 855, 863, 865, 866, 867/1, 868, 870, 1270, 1269, 1271, 1272, 1273/1, 1273/2, 1276, 1277, 1278, 1282, 1285, 1290/3, 1287, 1293, 1294/1, 1295, 1298, 1299, 1302, 1304, 1316, 1309, 1910/1, 1310, 1313, 1314, 1328, 1329, 1331, 1319, 1317, 1320, 1321, 1322, 1323, 1325, 1327/1, 476, 477, 478, 479, 446/1, 444/3, 428, 427, 1828/6, 538/9, 536/1, 541, 553, 554, 555, 556, 1982, 557/1, 559, 561, 563, 564, 568, 571/1, 572/2, 752/1, 573, 574, 575, 580/1, 613, 614/1, 1771/1, 1771/8, 1771/5, 617, 616, 583, 585, 584, 586, 589, 590, 591, 592, 725, 726, 727, 728, 731, 757, 761, 763, 765/4, 831/1, 893/9, 893/8, 893/6, 893/7, 851, 1803/13, 1803/2, 1803/21, 1803/9, 1803/8, 1803/4, 1803/16, 1803/15.

Dotčené orgány a ostatní-datovými schránkami:

Policie ČR KŘP SK ÚO-DI Mladá Boleslav

Magistrát města Mladá Boleslav, OŽP

Městský úřad Kosmonosy, odbor stavební a ŽP (§15)

ČR-Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, Laurinova 1370, 29305 Mladá Boleslav

spis

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Mladá Boleslav a Městského v Kosmonosích. Zároveň musí být zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí tohoto oznámení:

Vývěsní lhůta začíná den po dni vyvěšení. Sejmутí vyhlášky je nutné následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty.

